



## Dernière minute

En 2000, l'industrie automobile française était la deuxième d'Europe. Elle est désormais au cinquième rang. Sa valeur ajoutée était en 2000 trois fois inférieure à celle de l'Allemagne. Avec 60 Mds € en 2016, c'est six fois moins que les 397 Mds € de l'Allemagne. La production des pays de l'Est de l'UE a été multipliée par 5, celle de l'Allemagne a presque doublé et celle de l'Espagne a augmenté de 30 % alors que celle de la France a baissé de 15 % en 16 ans. En 2016, la production française représente 6,7 % de l'ensemble européen (13 % en 2000) contre 44 % pour l'Allemagne. Le solde du commerce extérieur était largement positif au début des années 2000 avec 10 Mds. Il a même atteint 14 Mds € en 2004. Il est devenu négatif en 2008 et le déficit atteint 6,6 Mds € en 2016. Ce déficit est croissant depuis 2008 et atteint presque 10 Mds € en 2018.

Cette même année 2016, le Groupe Renault produit 3 millions de véhicules mais seulement 394 000 en France et le Groupe PSA en produit 2,7 millions dont 906 000 en France.

[EN SAVOIR PLUS](#)